

Projekt umowy nr.../2014

W dniu 2014 r. w Poznaniu pomiędzy:

.....
.....

NIP, REGON,

reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej **Zamawiającym**

a

.....

z siedzibą w, przy ul.

NIP, REGON,

reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej **Wykonawcą**,

została zawarta umowa w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: *Zakup paliw płynnych do samochodów służbowych w systemie sprzedaży bezgotówkowej dla grupy zakupowej podmiotów leczniczych*, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 ze zm.),

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej *Umowy* jest sukcesywny zakup paliw płynnych do pojazdów będących w posiadaniu Zamawiającego oraz do kanistrów, przy pomocy kart paliwowych umożliwiających zakup bezgotówkowy (z odroczonym terminem płatności), na warunkach zawartych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) - *Załącznik nr 1 do Umowy* oraz w ofercie przetargowej - *Załącznik nr 2 do Umowy*, stanowiących integralną część Umowy, w szacunkowej ilości do litrów Pb 95 i do litrów ON.

2. Sukcesywny zakup paliw płynnych polegać będzie na:

1) bezpośrednim tankowaniu paliwa do zbiorników samochodów służbowych Zamawiającego oraz kanistrów przez osoby upoważnione przez Zamawiającego,

2) zakupie paliwa na całodobowych stacjach paliw Wykonawcy znajdujących się na terenie kraju, czynnych również w niedziele i święta,

3) bezgotówkowej (z odroczonym terminem płatności), sprzedaży paliwa dla poszczególnych pojazdów na podstawie kart paliwowych dedykowanych do poszczególnych pojazdów, ewidencjonowanej w karcie sprzedaży z podaniem daty i miejsca tankowania, ilości i wartości pobranego paliwa, numeru rejestracyjnego pojazdu, stanu licznika pojazdu (stan licznika podaje kierowca na stacji paliw); kartę sprzedaży paliw należy każdorazowo dołączać do faktury,

4) bezgotówkowej (z odroczonym terminem płatności), sprzedaży paliwa tankowanego do kanistrów, na podstawie kart paliwowych na okaziciela, ewidencjonowanej w karcie sprzedaży

z podaniem daty i miejsca tankowania, ilości i wartości pobranego paliwa; kartę sprzedaży paliw należy każdorazowo dołączać do faktury,

3. Podane w ust. 1 ilości paliw płynnych są szacunkowe. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia zamawianej ilości paliw, zgodnie z faktycznymi potrzebami Zamawiającego. Z tytułu zakupu mniejszej ilości litrów paliwa w stosunku do założonych wielkości, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia.

§ 2 Warunki płatności

1. Cena jaką Zamawiający zapłaci za każdorazowo pobrane paliwo wynikać będzie z ilości faktycznie zatankowanego paliwa oraz ceny 1 litra paliwa obowiązującej w dniu tankowania, na stacji na której będzie ono dokonywane, **pomniejszonej o wysokość zł brutto upustu. Upust ten jest stały i nie podlega zmianie w trakcie obowiązywania umowy.**

2. Łączna wartość zamówienia - dla benzyny bezołowiowej Pb 95 oraz oleju napędowego ON - w czasie trwania umowy, nie może przekroczyć kwoty wykazanej w ofercie Wykonawcy, tj.....zł **brutto; w tym należny podatek VAT**, (słownie:.....zł), z zastrzeżeniem postanowienia § 1 ust. 3 powyżej.

3. Strony *Umowy* ustalają następujące okresy rozliczeniowe dla transakcji bezgotówkowych:

- 1) od 1 do 15 dnia danego miesiąca;
- 2) od 16 do ostatniego dnia danego miesiąca.

4. Płatności za zakupione paliwo następować będą na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę, płatnych przez Zamawiającego w terminie 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionych faktur.

5. Wykonawca zobowiązuje się do sygnowania faktur VAT numerem *Umowy*.

6. Za dzień zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

7. Wykonawca do każdej wystawionej faktury dołączy kartę sprzedaży ewidencjonującej dokonane przez Zamawiającego transakcje bezgotówkowe zawierającą co najmniej następujące dane:

- 1) rodzaj zakupionego paliwa,
- 2) numer rejestracyjny pojazdu (nie dotyczy tankowania do kanistra),
- 3) stan licznika (nie dotyczy tankowania do kanistra),
- 4) ilość i cenę zakupionego paliwa,
- 5) datę zakupu,
- 6) adres stacji paliw, na której dokonano transakcji.

§ 3 Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Strony ustalają termin realizacji przedmiotu umowy: przez okres 24 miesięcy od podpisania *Umowy* lub do wyczerpania maksymalnej ilości paliwa, o której mowa w § 1 ust.1 lub do osiągnięcia łącznej wartości, o której mowa w § 2 ust. 2 (zależnie co nastąpi szybciej).

§ 4 Postanowienia dotyczące płatniczych kart paliwowych

1. Wykonawca wyda Zamawiającemu szt. płatniczych kart paliwowych, po jednej dla każdego pojazdu użytkowanego przez Zamawiającego, wymienionego w *Załączniku nr 3* do niniejszej *Umowy* oraz jedną kartę paliwową na okaziciela.

2. Karty paliwowe, umożliwiające zakup paliw zostaną wydane Zamawiającemu w terminie 15 dni kalendarzowych od daty wpływu do Wykonawcy prawidłowo wypełnionego wniosku o wydanie kart. Wzór wniosku o wydanie karty Wykonawca przedłoży Zamawiającemu najpóźniej w dniu zawarcia umowy.

3. Za wydanie pierwszych kart paliwowych dla każdego pojazdu służbowego Zamawiającego oraz

pierwszej karty na okaziciela Wykonawca nie pobiera opłaty.

4. Zamawiający jest zobowiązany zgłosić Wykonawcy każdy przypadek kradzieży, zaginięcia lub zniszczenia karty paliwowej. Zgłoszenie takie będzie dokonywane pisemnie, faxem lub e-mailem i będzie zawierało:

- numer utraconej lub zniszczonej karty,
- typ karty,
- numer rejestracyjny pojazdu,
- nazwę Zamawiającego.

5. Wykonawca jest zobowiązany do zablokowania utraconej lub zniszczonej karty paliwowej w ciągu 12 h od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego.

6. Wykonawca wyda duplikat lub dokona wymiany zniszczonej karty paliwowej na nową, nie później jednak niż w terminie do 15 dni od dnia zgłoszenia, o którym mowa w ust. 5. Opłata nie może przekroczyć 50 zł brutto za 1 kartę.

7. Na wniosek Zamawiającego, Wykonawca odpłatnie wyda Zamawiającemu karty paliwowe do nowo zakupionych pojazdów służbowych Zamawiającego w terminie do 15 dni od daty złożenia stosownego wniosku, przy czym opłata za wydanie karty nie może być wyższa niż 50 zł brutto za 1 kartę.

8. Koszty związane z obsługą kart paliwowych w całym okresie realizacji zamówienia ponosi Wykonawca.

9. Transakcja sprzedaży będzie każdorazowo dokonywana przy użyciu wydanej przez Wykonawcę karty paliwowej po wprowadzeniu przez osobę z niej korzystającą nadanego numeru PIN. Karta paliwowa dedykowana do pojazdu umożliwia dokonanie transakcji polegającej wyłącznie na zatankowaniu paliwa do zbiornika danego pojazdu. Karta paliwowa na okaziciela umożliwia dokonywanie transakcji polegającej wyłącznie na zatankowaniu paliwa do kanistra. Karty paliwowe wydane przez Wykonawcę nie mogą umożliwiać dokonywania innych transakcji (np. uiszczania opłat drogowych, nabywania towarów itp.)

§ 5

Standardy jakości

1. Wykonawca gwarantuje odpowiednią jakość sprzedawanego paliwa, zgodną z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1058).

2. Wykonawca gwarantuje, że stacje paliw spełniają wymogi przewidziane przepisami dla stacji paliw, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr 243, poz. 2063 ze zm.).

3. Wykonawca oświadcza, iż dysponuje stacją paliw zlokalizowaną do 15 km od siedziby Zamawiającego, tj. pod adresem

§ 6

Kary umowne

1. W przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu tytułem kary umownej kwotę stanowiącą 10 % wartości brutto przedmiotu umowy, określonej w § 2 ust. 2.

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w kwocie 100,00 zł (słownie: sto złotych 00/100) za każdorazową, wynikającą z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, niemożność zakupu paliwa na stacji paliw oddalonych od siedziby Zamawiającego nie więcej niż 15 kilometrów, o której mowa w § 5 ust. 3.

3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w kwocie 100,00 (słownie: sto złotych 00/100), za każdy przypadek nienależytego wykonania umowy polegającego na naruszeniu zasad

dokonywania transakcji przy użyciu kart paliwowych (w szczególności umożliwienie zatankowania pojazdu innego niż ten, do którego karta została wydana bądź umożliwienie zatankowania pojazdu przy wykorzystaniu karty wydanej na okaziciela służącej do tankowania do kanistrów) lub nierzetelnego prowadzenia dokumentacji – tj. kart sprzedaży paliw.

4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia. Zapłata z tytułu kar umownych będzie potrącona z wystawionej faktury VAT na podstawie odrębnej noty księgowej obciążającej Wykonawcę.

5. Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach wynikających z przepisów ustawy Kodeks cywilny, jeżeli poniesiona szkoda przewyższy wysokość kary umownej.

§ 7

Rozwiązanie Umowy. Odstąpienie od Umowy

1. Niewykonywanie albo nienależyte wykonywanie *Umowy* przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (przez co strony rozumieją w szczególności dostarczanie paliw niespełniających wymogów jakościowych lub powtarzające się – co najmniej trzykrotnie – uchybienia w zakresie dostępności stacji paliw, o której mowa w § 5 ust. 3), uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od niej ze skutkiem natychmiastowym i naliczenia kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1.

2. W przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie *Umowy* nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia *Umowy*, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

3. W sytuacji wskazanej w ust. 2 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części *Umowy* (art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych).

§ 8

Zmiany postanowień Umowy

1. Zgodnie z art. 144 ustawy - Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dopuszcza zmiany *Umowy*:

1) w zakresie zmniejszenia zamawianej ilości paliw, zgodnych z faktycznymi potrzebami Zamawiającego. W takim przypadku warunki cenowe zostaną zachowane zgodnie z przyjętą ofertą.

2) w przypadku jeżeli zmianie ulegną stawki podatku VAT, na usługi/towary, będące jej przedmiotem. W takim przypadku *Umowa* ulegnie zmianie w drodze pisemnego aneksu, w zakresie wynagrodzenia Wykonawcy, które zostanie zmienione o kwotę wynikającą ze zmienionych stawek podatku VAT, obowiązujących w dacie powstania obowiązku podatkowego w czasie trwania umowy.

3) Możliwa jest także zmiana umowy polegająca na zmianie miejsca jej realizacji przez Wykonawcę (tj. adresu stacji paliw, o której mowa w rozdz. VI ust. 1 pkt 3), pod warunkiem, iż nowa lokalizacja będzie odpowiadać warunkom tam określonym.

2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Przedstawicielem Zamawiającego w ramach realizacji niniejszej *Umowy* jest:....., tel., fax, e-mail

.....

2. Przedstawicielem Wykonawcy w ramach realizacji niniejszej Umowy jest:
.....,tel.....,fax.....,e-mail:
.....

3. Strony Umowy dołożą wszelkich starań, aby ewentualne spory na tle wykonywania umowy w pierwszej kolejności były rozstrzygane polubownie. W przypadku braku uzyskania porozumienia, wyłącznie właściwym do rozstrzygnięcia sporu jest właściwy rzeczowo sąd powszechny siedziby Zamawiającego.

4. W sprawach nieuregulowanych w Umowie zastosowanie znajdują właściwe przepisy ustawy Kodeks cywilny oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.

5. Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca

Załączniki

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia - *Załącznik nr 1*

Oferta przetargowa - *Załącznik nr 2*

Wykaz samochodów służbowych - *Załącznik nr 3*